

Inhalt

Vorwort	4
Neuanfang mit Altbewährtem 1945–1950	5
Adler-Anker-Ardie-AWD-Bastert-Bismarck-BMW-Bücker-DKW-Dürkopp-Geier-Hecker-Heidemann-Hercules-Hoffmann-Horex-Imme-Maico-Meister-NSU-Panther-Patria-Rixe-Sudbrack-Tornax-Torpedo-Triumph-UT-Victoria-Zündapp	
Die Boomjahre 1951–1953 Teil 1	29
Adler-Anker-Ardie-AWD-Bastert-Bauer-Bismarck-BMW-Bücker-DKW-Dürkopp-Express-Geier-Göricke-Gritzner-Hecker	
Die Boomjahre 1951–1953 Teil 2	51
Hercules-Hoffmann-Horex-Maico-Mars-Meister/Mammut/Phänomen-Miele-NSU-Panther-Patria-Phönix/RMW-Rabeneick-Rixe-Sitta-Tornax-Torpedo-Triumph-UT-Victoria-Zündapp	
Abschwung und Krise 1954–1956	75
Adler-Ardie-AWD-Bastert-BMW-Bücker-DKW-Express-Göricke-Gritzner-Hecker-Hercules-Hoffmann-Horex-Maico-Mars-Meister/Mammut/Phänomen-Miele-NSU-Panther-Rabeneick-Rixe-Tornax-Triumph-UT-Victoria-Zündapp	
Die deutsche Motorradindustrie zerfällt 1957–1960	105
Adler-BMW-DKW-Dürkopp-Express-Göricke-Hercules-Horex-Maico-NSU-Panther-Rabeneick-Rixe-UT-Victoria-Zündapp	
Die Überlebenden in den 1960er Jahren	121
BMW-Göricke-Hercules-Maico-Münch-NSU-Rabeneick-Rixe-Zündapp-Zweirad Union	
Die 1970er Jahre – BMW bekennt sich zum Motorrad	135
BMW-Hercules-Maico-Münch-Zündapp-Zweirad Union	
Kapitulation vor Fernost 1980–1989	157
BMW-Hercules-Maico-Münch	
Motorradvielfalt in der DDR 1945–1961	169
AWO-Simson-BMW-EMW-IFA-MZ	
Ein Zylinder, zwei Takte – MZ-Motorräder bis 1989	179
David und Goliath – MuZ und BMW in den neunziger Jahren	193
BMW-Hercules-Maico-MuZ-MZ-B-Sachs-Simson	
Nach der Jahrtausendwende – BMW bald allein auf weiter Flur	217
BMW-MZ-Sachs-Simson	
90 Jahre BMW Motorräder und die Rückkehr von Horex	241
BMW-Horex	
Ein Jahrhundert BMW-Boxer und eine neue Regina	259
BMW-Horex	
Hersteller von Klein- und Kleinstserien	275
Cityfix-Dieselwiesel-EURO-Haruhschi-Heitmann & Wittler-Heos-Heuser-Kosmos-Kramer-Krauser-Münch-Reh-Rotax-Hesco-Steinbach-Uno-Schürhoff-Sommer-Stellbrink-Van Veen-ZPmoto	
Literatur und Quellen	286