

# Inhalt

---

Hans-Christian Herrmann	<b>1</b>	<b>Einfahrt</b> Einsteigen, starten, losfahren und genießen	<b>16</b>
Hans-Christian Herrmann	<b>2</b>	<b>BRUMMIS und BULLYS</b> Das Automobil wird nützlich und beendet das Pferdezeitalter	<b>28</b>
Hans-Christian Herrmann	<b>3</b>	<b>Mit dem Auto Staat machen</b> Macht und Mobilität oder «Kein Staat ohne Stern?»	<b>50</b>
Hans-Christian Herrmann	<b>4</b>	<b>AUTOS MACHEN LEUTE</b> oder Das Auto als Spiegelbild der Gesellschaft. «Spießkarren», «Mietzenschlepper» und «Sex-Maschinen»	<b>70</b>
Hans-Christian Herrmann	<b>5</b>	<b>«FREIHEIT» erfahren</b> oder Die Herrschaft über Ziel, Zeit und Raum. Gibt es Grenzen individueller Mobilität?	<b>98</b>
Ruth Bauer	<b>6</b>	<b>Ein LEBEN in zwei WELTEN</b> Rasant und resolut – Der weibliche Anteil an der Erfolgsgeschichte des Automobils	<b>116</b>
Hans-Christian Herrmann	<b>7</b>	<b>Faszination Automobil:</b> «Von klein auf» mobil. Die Folgen automobiler Kindheitserinnerungen	<b>156</b>
Hans-Christian Herrmann	<b>8</b>	<b>«ZEITREISE durch die Trente Glorieuses»</b> Mit dem Auto zum Wirtschaftswunder 1945–1975	<b>170</b>
Hans-Christian Herrmann	<b>9</b>	<b>Ein «SEGEN» für das SAARLAND</b> Automobilindustrie als Rettungsanker in der Strukturkrise von Kohle und Stahl	<b>206</b>
Hans-Christian Herrmann	<b>10</b>	<b>SAARBRÜCKEN</b> als Beispiel einer frühen «AUTOSTADT» und die Saarländer als wahre «Automobilliebhaber?»	<b>252</b>
Hans-Christian Herrmann	<b>11</b>	<b>Unfalltod, Ölkrise, Waldsterben</b> und das Fließband – Europa fährt das Auto aus der Krise. Wirtschaftlich profitieren die Japaner	<b>280</b>
Hans-Christian Herrmann	<b>12</b>	<b>Ausfahrt in die E-Mobilität</b> Wird Europa abgehängt?	<b>360</b>

---