

Inhalt

Einleitung	4
Kapitel 1: — Die Vorkriegszeit: Vor dem Rekord war der Olympia	12
Kapitel 2: — Im Wohlstands-Look: Der Nachkriegs-Olympia	34
Kapitel 3: — Der Opel mit Doppelnamen: Opel Olympia Rekord	52
Kapitel 4: — Dreamcar aus Rüsselsheim: Opel Rekord P I	68
Kapitel 5: — Der Solitär: Opel Rekord P II	86
Kapitel 6: — Ein großes Auto für große Leute: Opel Rekord A	104
Kapitel 7: — Neues Herz und großes Facelift: Opel Rekord B	122
Kapitel 8: — Die Colaflasche stand Pate: Opel Rekord C	132
Kapitel 9: — Rekord im Ausgehanzug: Opel Commodore A	146
Kapitel 10: — Die neue Sachlichkeit: Opel Rekord D	166
Kapitel 11: — »German Autobahnstormer«: Opel Commodore B	178
Kapitel 12: — Vernunft hat Vorfahrt: Opel Rekord E1 und E2	192
Kapitel 13: — Konzernintern kannibalisiert: Opel Commodore C	204
Kapitel 14: — Emanzipation down under: Commodore in Australien	210
Kapitel 15: — In den Wind gelegt: Opel Omega A	218
Kapitel 16: — Lotus Omega: Der Wolf im Opel-Pelz	224
Kapitel 17: — Die Krönung aller Rekorde: Opel Omega B	230