

Inhalt

Vorwort	7
----------------------	----------

1. Lokremise, Bahnbetriebswerk und Betriebshof – die Heimat der Lokomotiven	8
1.1 Wo die Loks zu Hause sind	10
1.2 Die Hochzeit der Bahnbetriebswerke	21
1.3 Traktionswechsel und Strukturwandel – das Bw-Sterben bei der Bundesbahn.....	23
1.4 Die Entwicklung bei der DR in der DDR	26
1.5 Betriebshof und Werke.....	29

2. Lokschuppen, Wasserturm und Tankstelle – die baulichen und technischen Anlagen im Bahnbetriebswerk	36
2.1 Was alle brauchen	42
2.1.1 Lokschuppen.....	42
2.1.2 Besandungsanlagen.....	54
2.1.3 Die Wasserversorgung.....	57
2.1.3.1 Wassertürme.....	62
2.1.3.2 Wasserkräne.....	65
2.1.4 Das Öllager.....	68
2.1.5 Das Labor.....	69
2.1.6 Reinigungsanlagen	70
2.2 Was die Dampflok braucht	70
2.2.1 Die Bekohlungsanlage	70
2.2.2 Die Entschlackungsanlage	76
2.2.3 Ausblasvorrichtungen.....	78
2.2.4 Der Auswaschstand	81
2.3 Was die Diesellok braucht.....	88
2.3.1 Tankanlagen	88
2.4 Was die Elektrolok braucht.....	93

3. Drehscheibe, Schiebebühne und Achssenke – die maschinellen Anlagen im Bahnbetriebswerk	94
3.1 Drehscheiben.....	96
3.2 Schiebebühnen	108
3.3 Achssenken und Hebezeuge	112
3.4 Radsatzdrehbänke.....	115
3.5 Werkstattausrüstung	115
3.6 Rheostatanlage	116
3.7 Heizanlage	117
3.8 Druckluft-, Gas- und Energieversorgung	121
4. Gerätewagen, Hilfszug und Schneepflug – Sonderfahrzeuge im Bahnbetriebswerk	124
4.1 Gerätewagen und Hilfszüge	126
4.2 Feuerlöschzüge	130
4.3 Schneeräumfahrzeuge	131
4.4 Schleppfahrzeuge	133
4.5 Sonstige Fahrzeuge	136
5. Kohle, Feuer und Wasser – die Dampflok im Bahnbetriebswerk	140
5.1 Das Aufrüsten der Dampflok	142
5.2 Das Abrüsten der Dampflok	148
5.3 Das Auswaschen	152
5.4 Die Frist- und Planarbeiten	156
6. Anhang	157
Abkürzungsverzeichnis	157
Literaturverzeichnis	158